

## TEMA 2 – LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

### 1. LOS CONCEPTOS DE INDUSTRIALIZACIÓN Y LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

- Es el cambio fundamental en el modo de fabricación con muchas consecuencias
- Surge en el siglo XVIII en Gran Bretaña
- El cambio consiste en pasar de la producción artesanal a la producción industrial (fabril)

↓  
taller

↓  
fábrica

- Características de la nueva producción
  - maquinismo
  - empleo de innovaciones tecnológicas y nuevas fuentes de energía
  - concentración de obreros en las fábricas
  - división del trabajo
  - concentración de capitales
- Se distinguen tres revoluciones industriales:

1ª desde 1780 a 1840 --> vapor, carbón, algodón, ferrocarril

2ª desde 1885 a 1914 --> electricidad, automóvil, petróleo, química

3ª desde 1945 --> energía atómica, electrónica, informática, aeroespacial

### 2, CAUSAS Y FACTORES


- Comenzó en Gran Bretaña en el último tercio del siglo XVIII

- Causas:
  - \* Mercado amplio  
[además había solucionado los problemas para la libre circulación]
  - \* Disponibilidad de recursos  
[capitales excedentes del comercio]
  - \* Ahorro e inversión de estos recursos  
[banca y bolsa]
  - \* Transformaciones en la agricultura  
[mejora de la productividad gracias a cambios técnicos y cambios en la propiedad]  
[más producción para la industria]  
[mano de obra sobrante para la industria]
  - \* Crecimiento general de la población  
[ruptura del ciclo demográfico antiguo --> alta TN y estabilización o descenso de TM]
  - \* Innovaciones técnicas en la industria textil  
[innovaciones técnicas sencillas y baratas que dispararon la producción]  
[máquina de vapor --> telar mecánico]  
[producción mayor, más rápida, más barata]
  - \* Minería y metalurgia  
[apoyo de la minería y la metalurgia a la industrialización]
  - \* Ferrocarril  
[transporte rápido y seguro de mercancías pesadas]  
[multiplicó la producción de carbón y hierro]  
[transporte marítimo]
  - \* Liberalismo político y económico  
[sistema parlamentario que favorecía los intereses económicos]  
[fin a las aduanas interiores --> libre comercio]

### 3. LA DIFUSIÓN FUERA DE GRAN BRETAÑA

- Desigualdad en el tiempo y en espacio

#### 3.1 El continente europeo

- Al margen de Gran Bretaña se trató de un fenómeno regional
- Sólo se da en el siglo XIX en la zona del Rin, Norte de Italia, Cataluña...
- Algunos países crearon amplios mercados nacionales
- Francia, Bélgica y Alemania se industrializaron antes
  - \* BÉLGICA: Desde 1830 se industrializó gracias a su situación
  - \* FRANCIA: Gran mercado y muchos recursos, pero en agricultura no evolucionó
  - \* ALEMANIA: Gran mercado, materias primas, potencial demográfico y sistema educativo
- En el resto... lento, tardío e irregular.


#### 3.2 Estados Unidos y Japón

- Son países de fuera de Europa, y que tendrán una importancia esencial en el siglo XX



##### \* ESTADOS UNIDOS

- País en expansión (en todos los sentidos)
- Mecanización de la agricultura por
  - falta de mano de obra
  - existencia de muchas tierras
- Enorme mercado interior muy protegido
- Riqueza de materias primas
- Expansión industrial desde 1850

##### \* JAPÓN

- Único país que no era de cultura europea que se industrializó
- Rechazó influencia extranjera hasta 1868 (revolución MEIJI)
  - occidentalización
  - industrialización --> promovida por el Estado y las grandes empresas
- Se orientó a la industria pesada y armamento
- Japón se hizo dependiente de los mercados exteriores --> política expansionista

### 4. LOS ALBORES DE UNA ECONOMÍA MUNDIAL

- Creación de un grupo de países poderosos en Europa + EEUU + Japón
- Otros, más deficientes o subdesarrollados  grandes diferencias económicas mundiales
- Se llegó a una economía mundial donde cada país se especializó
  - unos  tecnología e industria
  - otros  materias primas

## 4. NO SÉ COMO SE LLAMA

### 4.1 Los transportes

- Mejora del transporte terrestre gracias al ferrocarril --> expansión desde 1860/70

↓  
ayudó a crear mercados  
nacionales e internacionales

- Mejora de la navegación fluvial y marítima

- A finales del XIX aparecieron otros transportes
- |              |                          |
|--------------|--------------------------|
| · terrestres | motocicleta<br>automóvil |
| · aéreos     | dirigible<br>avión       |

- Posibilidad de encontrar productos de todo el mundo por
- +  
  
mejoras en la conservación

{

velocidad  
seguridad  
capacidad  
abaratamiento

}

del transporte

### 4.2 Las comunicaciones

- Gracias al transporte mejoró el correo
- Comunicaciones eléctricas {
  - telégrafo (1844)
  - teléfono (1876)
  - radio (1897)
- Otros inventos --> fonógrafo, gramófono, fotografía, cinematógrafo
- Técnicas de impresión --> prensa de masas
- Impacto definitivo para el siglo XX